

EXPUNERE DE MOTIVE

1. Titlul proiectului de act normativ

Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea alineatelor (4) și (5) ale articolului 263 din Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal
--

2. Motivele emiterii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Având în vedere angajamentele asumate de România în procesul de negociere cu Uniunea Europeană la Capitolul 9 – Politica în domeniul transporturilor, prevăzute de dispozițiile art. 292 alin (3) din Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în perioada cuprinsă între 1 ianuarie 2005 și 1 ianuarie 2011, nivelul impozitului pe mijloacele de transport prevăzute în art. 263 alin. (4) și (5), se stabilește prin hotărâre a Guvernului la propunerea Ministerului Transporturilor, cu avizul Ministerului Economiei și Finanțelor și al Ministerului Internelor și Reformei Administrative.</p> <p>Pentru anul 2007, impozitele pe mijloacele de transport sunt prevăzute în Hotărârea Guvernului nr.1514/2006 privind nivelurile pentru valorile impozabile, impozitele și taxele locale și alte taxe asimilate acestora, precum și amenzile aplicabile în anul fiscal 2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.935 din 17 noiembrie 2006.</p> <p>La nivelul UE, eliminarea denaturării regulilor concurenței între operatorii economici/întreprinderile de transport din Statele Membre necesită atât armonizarea sistemelor de taxare cât și stabilirea unor mecanisme corecte pentru impozitarea transportatorilor rutieri pentru folosirea infrastructurii; impozitele anuale reprezintă un aspect important a poziției competitive a unui transportator iar armonizarea impozitării în domeniul rutier este un element cheie pentru realizarea unei concurențe corectă și reală în cadrul Pieței Unice de Transport.</p> <p>În conformitate cu calendarul stabilit în cadrul negocierilor de aderare ale României la UE și având în vedere</p>
---------------------------------	--

prevederile Legii nr.157/2005 pentru ratificarea Tratatului dintre Regatul Belgiei, Republica Cehă, Regatul Danemarcei, Republica Federală Germania, Republica Estonia, Republica Elenă, Regatul Spaniei, Republica Franceză, Irlanda, Republica Italiană, Republica Cipru, Republica Letonia, Republica Lituania, Marele Ducat al Luxemburgului, Republica Ungară, Republica Malta, Regatul Țărilor de Jos, Republica Austria, Republica Polonă, Republica Portugheză, Republica Slovenia, Republica Slovacă, Republica Finlanda, Regatul Suediei, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (state membre ale UE) și Republica Bulgaria și România privind aderarea Republicii Bulgaria și a României la UE, (respectiv Anexa VII – Protocol - Lista menționată la articolul 20 din protocol: măsuri tranzitorii, România, pct. 6- Politica în domeniul transporturilor), care prevăd că:

„Prin derogare de la dispozițiile art. 6, alin. (1) din Directiva 1999/62, nivelurile impozitelor minime prevăzute de anexa I la directivă nu se aplică în România vehiculelor angajate exclusiv în operațiunile de transport intern până la 31 decembrie 2010. În cursul acestei perioade, nivelurile care sunt aplicabile acestor vehicule de către România ating treptat nivelurile minime prevăzute de anexa I la directivă, în conformitate cu următorul calendar:

- la 1 ianuarie 2007, nivelurile aplicate de către România nu pot fi mai mici de 60% din nivelurile minime prevăzute de anexa I la directivă;

- la 1 ianuarie 2009, nivelurile aplicate de către România nu pot fi mai mici de 80% din nivelurile minime prevăzute de anexa I la directivă”,

este necesar a se stabili grile diferite de impozitare, întrucât perioada de tranziție obținută de România în cursul negocierilor de aderare la Uniunea Europeană vizează doar vehiculele înmatriculate în România și angajate exclusiv în operațiuni de transport intern, iar vehiculele românești care desfășoară activități de transport internațional, și astfel beneficiază direct de avantajele oferite de Piața Unică, trebuie să plătească impozitele minime stabilite prin Directiva 1999/62/CE privind taxarea autovehiculelor de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

În conformitate cu cele de mai sus, pentru a nu avea o creștere brusca a impozitelor asupra mijloacelor de transport **angajate exclusiv în operațiunile de transport intern** în anul

	<p>2009 și pentru recuperarea decalajului, a fost elaborat act normativ, propunând pentru anul 2008 o valoare a impozitelor menționate anterior astfel încât:</p> <p>A) pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern, să se păstreze nivelul de 70% din valorile minime prevăzute în Directiva nr.1999/62/CE.</p> <p>B) pentru vehiculele angajate și în operațiunile de transport internațional, să se atingă nivelul de 100% din valorile minime prevăzute în Directiva nr.1999/62/CE.</p> <p>Calculul valorilor impozitelor menționate s-a făcut considerând o valoare medie a monedei Euro de 3,28 lei, prognozată de Ministerul Economiei și Finanțelor pentru anul 2008, iar acolo unde a fost cazul, valorile în lei au fost rotunjite.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Modificarea grilei de impozitare pentru vehiculele angajate în operațiuni de transport intern și internațional.</p> <p>Reglementarea potrivit art.115 alin. (4) din Constituție a situației excepționale este motivată de concluziile întâlniri care a avut loc la Bruxelles, în data de 23 noiembrie 2007, potrivit cărora:</p> <ul style="list-style-type: none"> - conform angajamentelor asumate de România, este <u>necesar</u> a se stabili grile diferite de impozitare, întrucât perioada de tranziție obținută de România în cursul negocierilor de aderare la Uniunea Europeană vizează doar vehiculele înmatriculate în România și angajate exclusiv în operațiuni de transport intern, iar vehicule românești care desfășoară activități de transport internațional, ce beneficiază direct de avantajele oferite de Piața Unică, trebuie să plătească impozitele minime stabilite prin Directiva nr.1999/62/CE privind taxarea autovehiculelor de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. - Modalitatea de aplicare a angajamentelor asumate pe marginea acestui subiect nu sunt conforme cu negocierile purtate anterior aderării. - România și-a asumat corectarea modului de transpunere a anexei nr. 1 la Directiva nr. nr.1999/62/CE referitoare la impozitul pentru mijloacele de transport, care se achită în prezent conform art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, în caz contrar, Comisia Europeană continuând procedura de infrigement demarată contra României pentru netranspunerea corectă a prevederilor comunitare.

3. Alte informații	Nu au fost identificate.

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Nu au fost identificate.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu au fost identificate.
3. Impactul social	Nu au fost identificate.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				- mii lei -
		3	4	5	6	Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Nu au fost identificate.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu au fost identificate.					

a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Nu au fost identificate.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu au fost identificate.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu au fost identificate.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu au fost identificate.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Transpunerea și implementarea prevederilor Directivei nr.1999/62 privind taxarea autovehiculelor de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri (Anexa I). Conform calendarului stabilit în cadrul negocierilor de aderare ale României la UE și prevederilor Legii nr.157/2005 – perioada de tranziție.
3. Decizii ale Curții	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Europene de Justiție și alte documente	
4. Evaluarea conformității:	Conform calendarului stabilit în cadrul negocierilor de aderare ale României la UE și prevederilor Legii nr.157/2005 – perioada de tranziție.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu au fost identificate.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	În vederea promovării proiectului de act normativ de, au fost îndeplinite cerințele de publicitate prevăzute de Legea nr. 52/2003. Proiectul de act normativ a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor și a fost dezbătut în cadrul Comisiei de Dialog Social la care au participat reprezentanți ai organismelor interesate.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Au fost consultate structurile asociative conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în	Nu este cazul.

conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Prezentul act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi. Proiectul actului normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr1769/19.12.2007.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

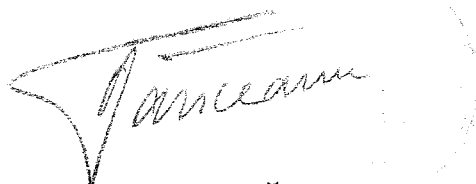
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	În vederea promovării proiect de act normativ , au fost îndeplinite cerințele de publicitate prevăzute de Legea nr. 52/2003. Proiectul de act normativ a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor și a fost dezbătut în cadrul Comisiei de Dialog Social la care au participat reprezentanți ai organismelor interesate.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu are un astfel de impact.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu au fost identificate.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea alineatelor (4) și (5) ale articolului 263 din Legea nr.571/2003 privind Codul Fiscal, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tăriceanu', is written over a faint circular stamp or watermark.

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU